

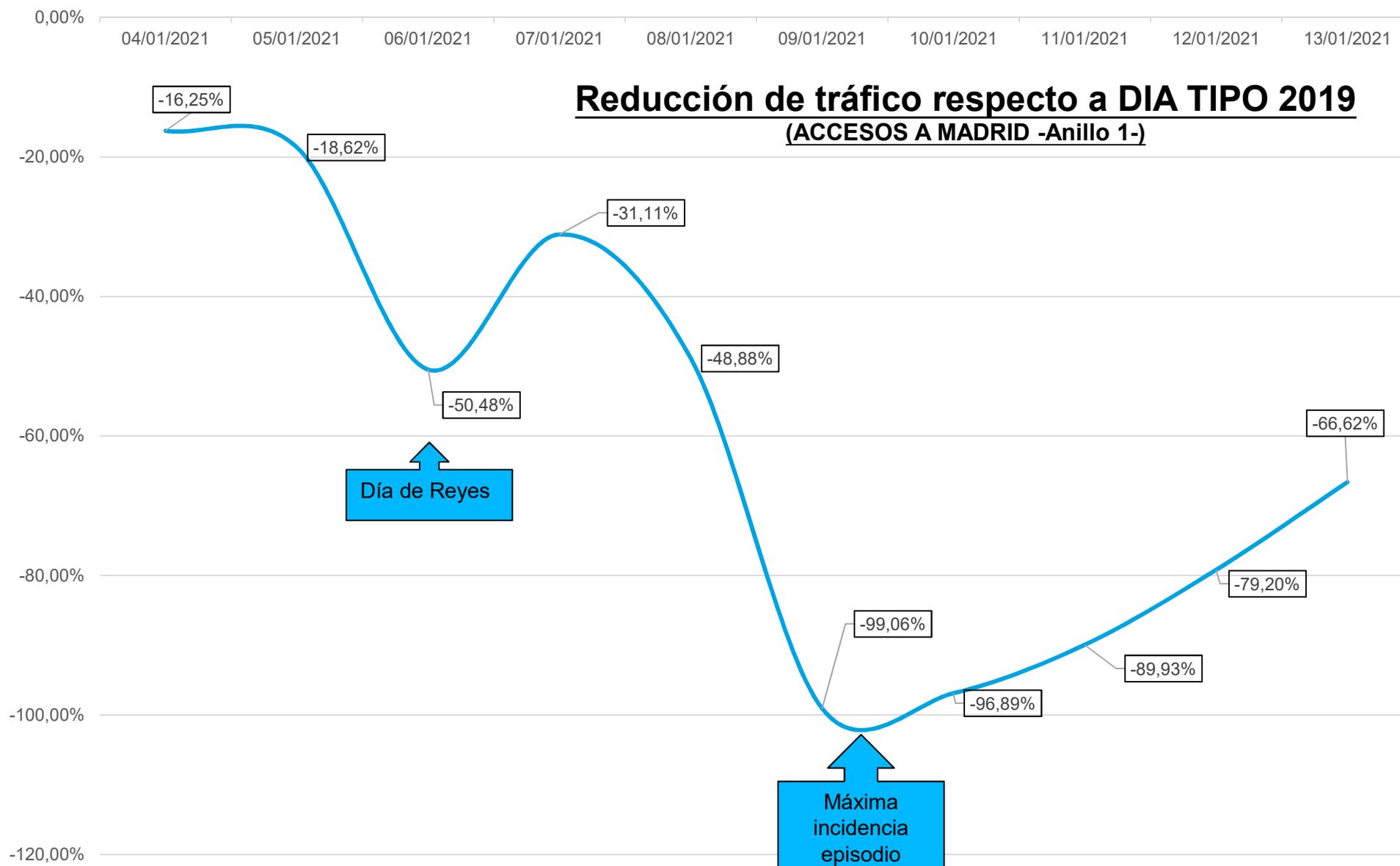
# Transformación Digital en la gestión de los servicios de la DGT.

(6/4/2022)



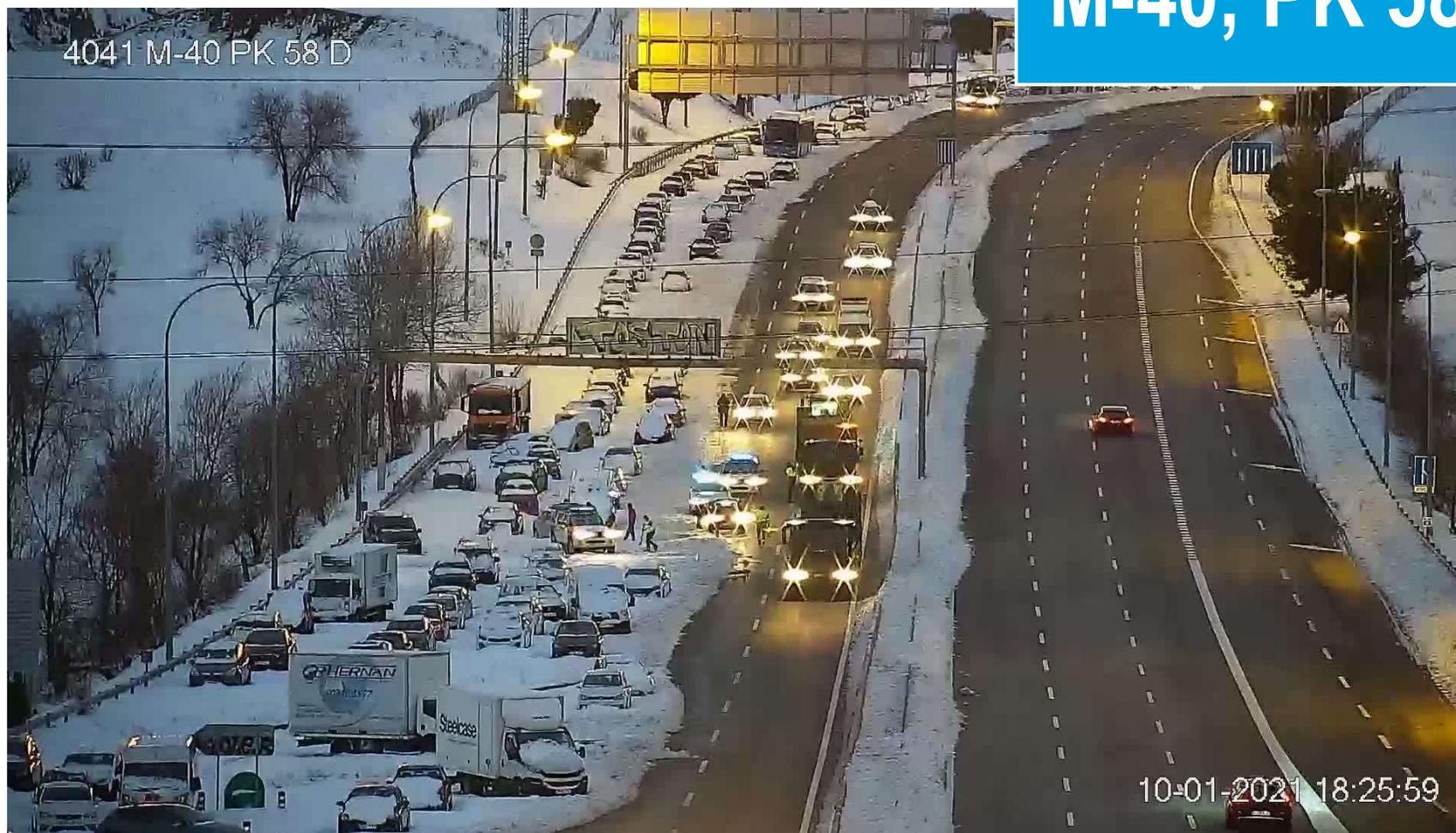
*Jorge Ordás Alonso  
Subdirector General de  
Gestión de la Movilidad y Tecnología*

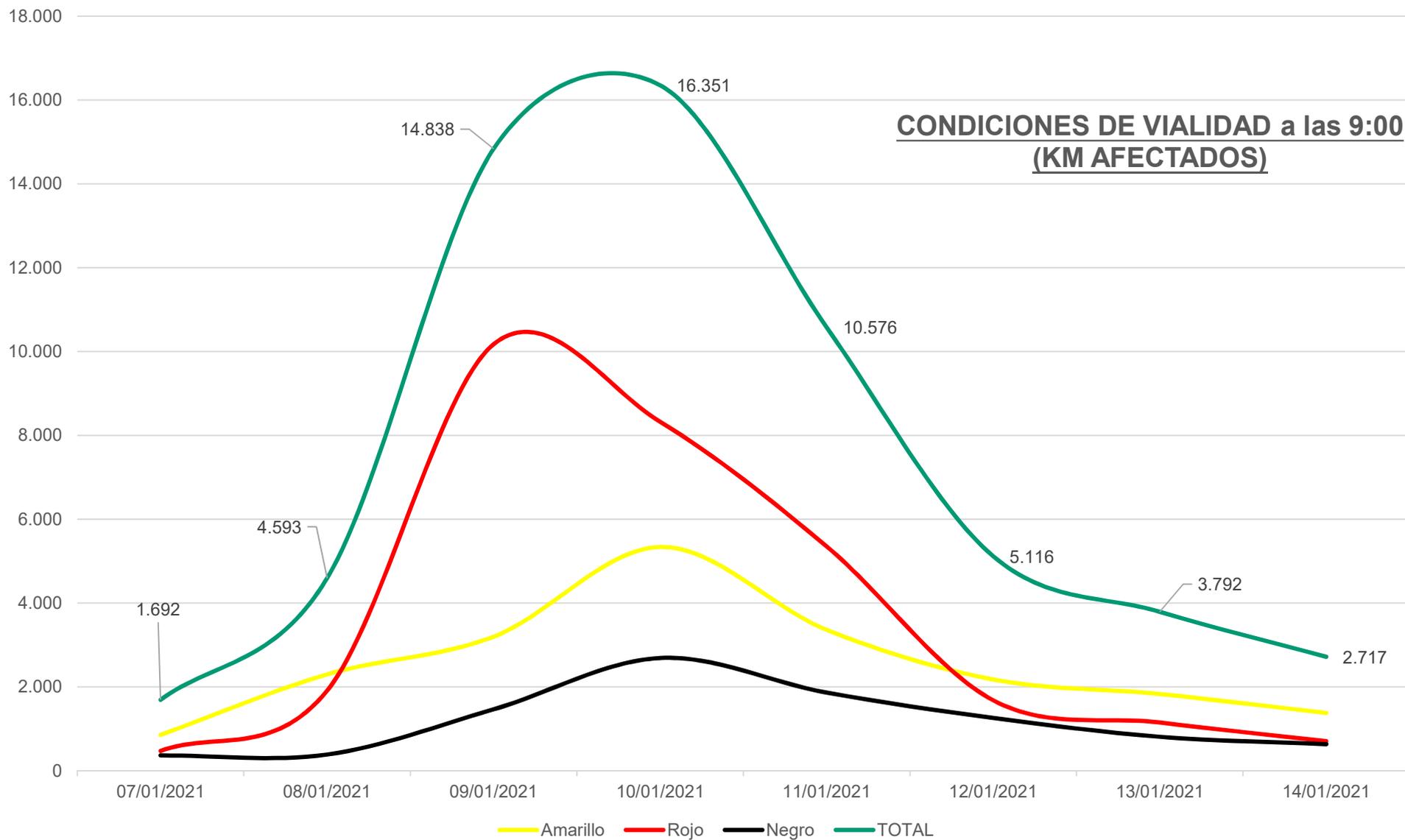




Domingo 10, a las 18:25

M-40, PK 58





# Ayer noche en Albacete



MINISTERIO DEL INTERIOR



DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

## CUADRO DE MANDO VALIDAD INVERNAL 05/04/2022 22:03

### Red de alta capacidad:

COMUNIDAD	PROVINCIA	CARRETERA	TITULAR	PK INI	PK FIN	SENTIDO	LOCALIZACION	HACIA	EVENTO METEOROLÓGICO	NIVEL DE SERVICIO	VALIDAD(ES)
ANDALUCÍA	ALMERÍA	A-92N	Servicio Provincial de Carreteras en Almería (Junta de Andalucía)	82.0	87.0	AMBOS SENTIDOS	CHIRVEL		NEVADA	VERDE	
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	A-30	Unidad de carreteras del Estado en Albacete	44.0	0.0	AMBOS SENTIDOS	TOBARRA		NEVADA	AMARILLO	TRANSITABLE CON PRECAUCIÓN, PROHIBIDO CAMIONES Y ARTICULADOS
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	A-31	Unidad de carreteras del Estado en Albacete	80.0	129.0	AMBOS SENTIDOS	ALBACETE		NEVADA	AMARILLO	TRANSITABLE CON PRECAUCIÓN, PROHIBIDO CAMIONES Y ARTICULADOS



MENÚ

SUGERENCIAS

ACERCA DE

## Filtro de cotas



Por unidad administrativa

Provincia

Albacete

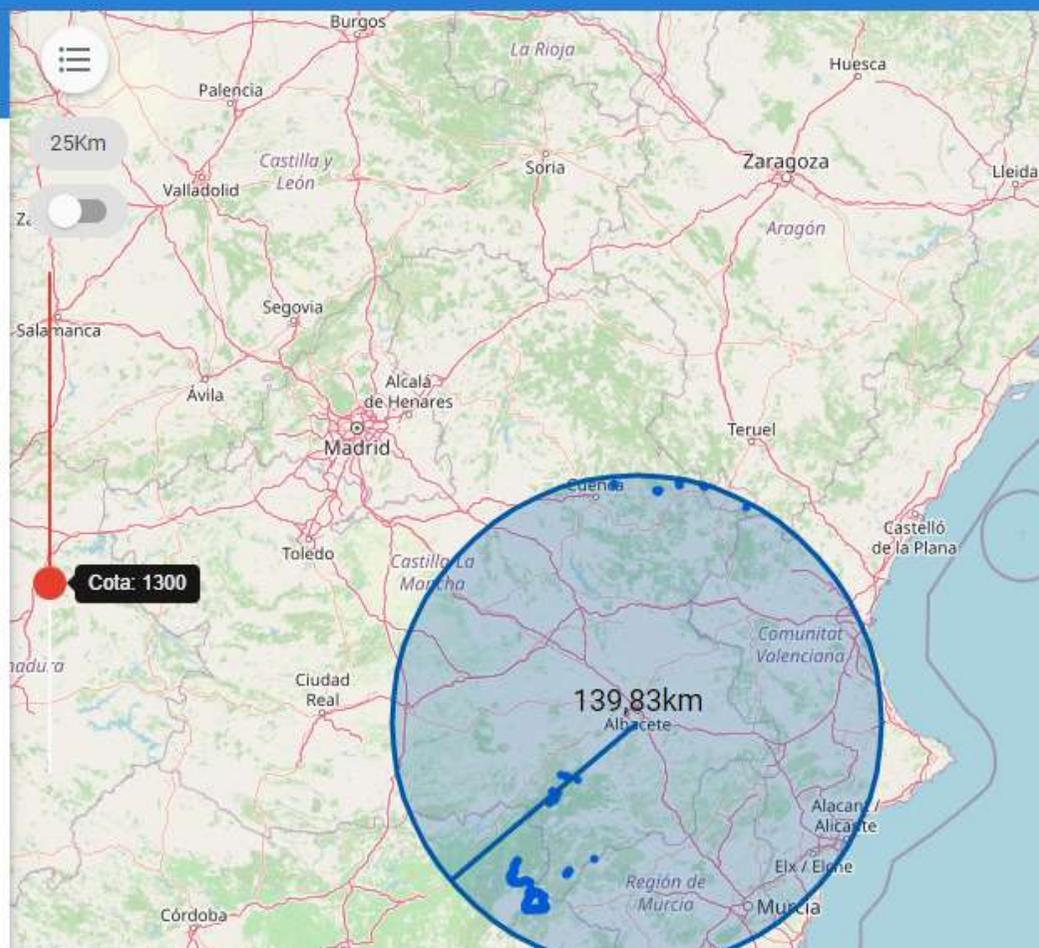
CGT

España

Por geometría

Circunferencia

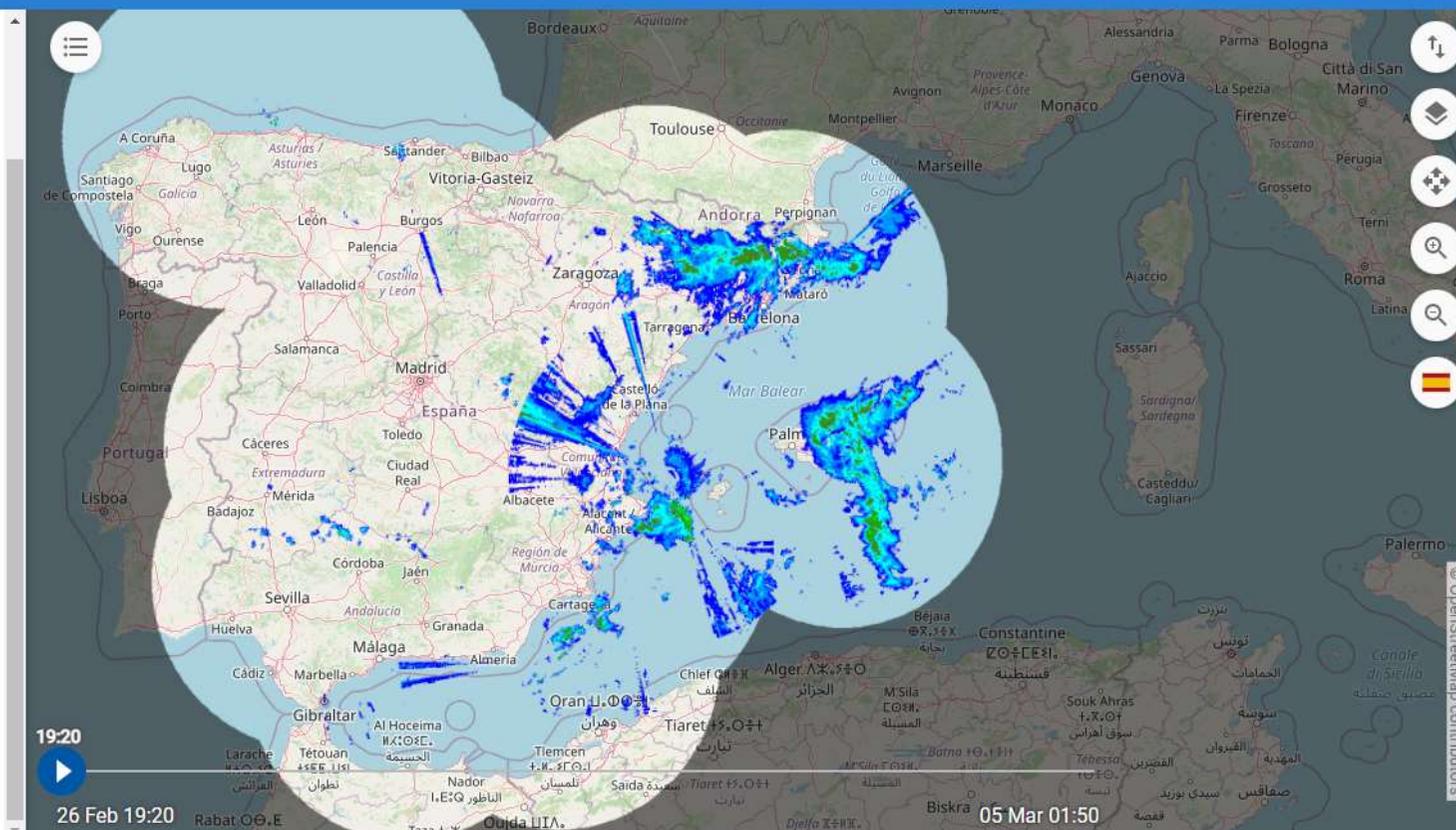
EXPORTAR CSV



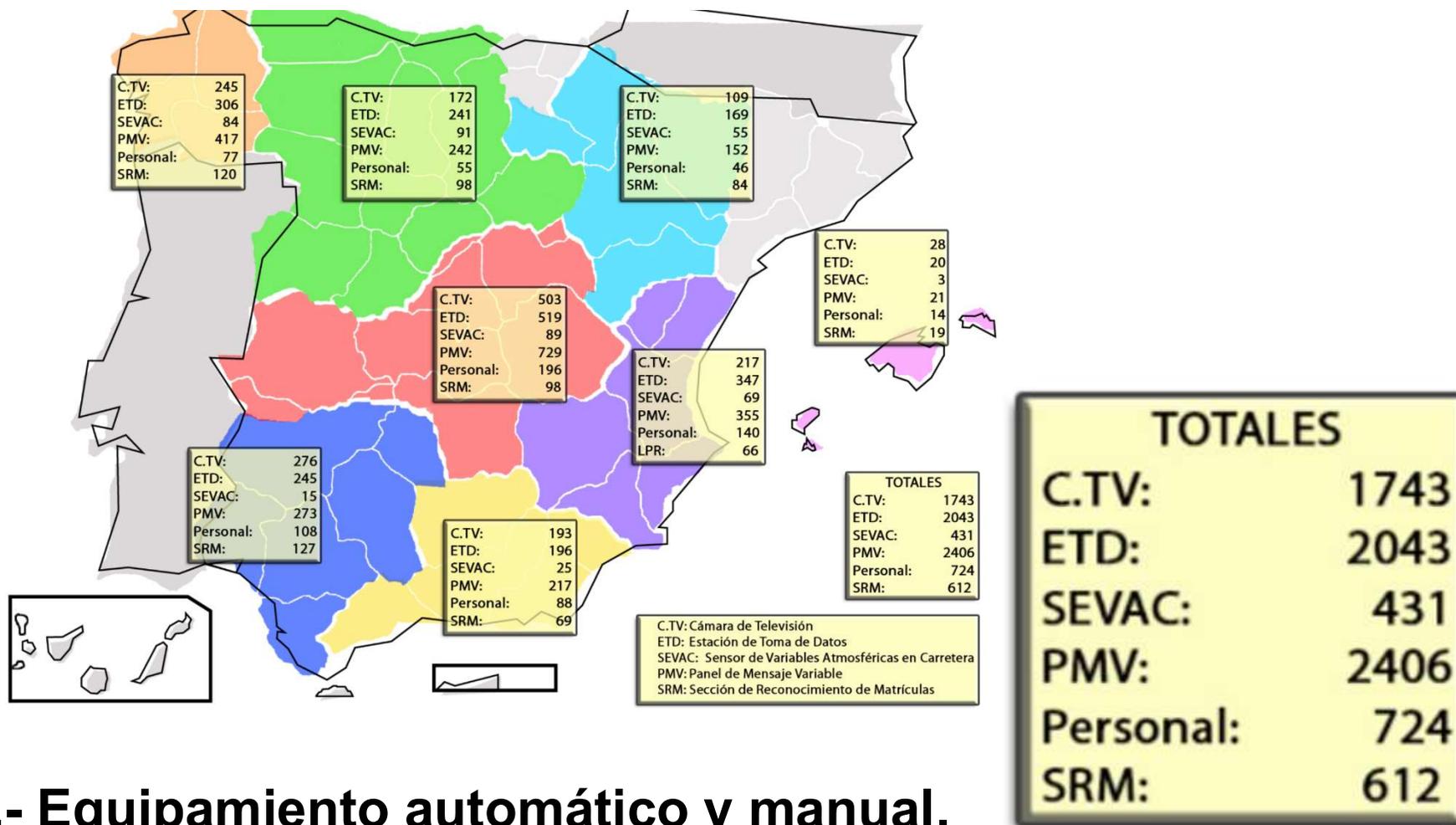
MENÚ SUGERENCIAS ACERCA DE

Visor - volcan Palma

- Puntos kilométricos 🔍
- TCA (Tramos de Concentración de Accidentes) 🔍
- Restricciones 🔍
- Tramos de vigilancia especial 🔍
- Velocidad
- Carreteras 🔍
- Vialidad invernal ⌵
- Capas de interés ⌵
- Meteorología ⌶
  - Observación
  - Radar Aemet
  - Predicción



# Modelo de gestión de la movilidad tradicional



1.- Equipamiento automático y manual.

2.- Sistemas alimentados por operadores de CGT + ATGC



*El Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas, **introduce la novedad de la obligación de comunicar la inmovilización o accidente de un vehículo por medios telemáticos.***



#### *Artículo 4. Operación de auxilio.*

*2. El tercero o el operador de auxilio en vías públicas **deberá comunicar por medios telemáticos** a la autoridad competente en materia de regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico, **el geoposicionamiento dinámico del vehículo y los estados durante la operación de auxilio** para su publicación en el punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad.*

*Regular*

## Nuevas fuentes de datos, nuevas posibilidades ...

Teléfonos móviles.

Navegadores.

Y ...¿si transformamos a los vehículos en sensores?

### Nuevos modelos de negocio

Hacer interesante la información de tráfico.

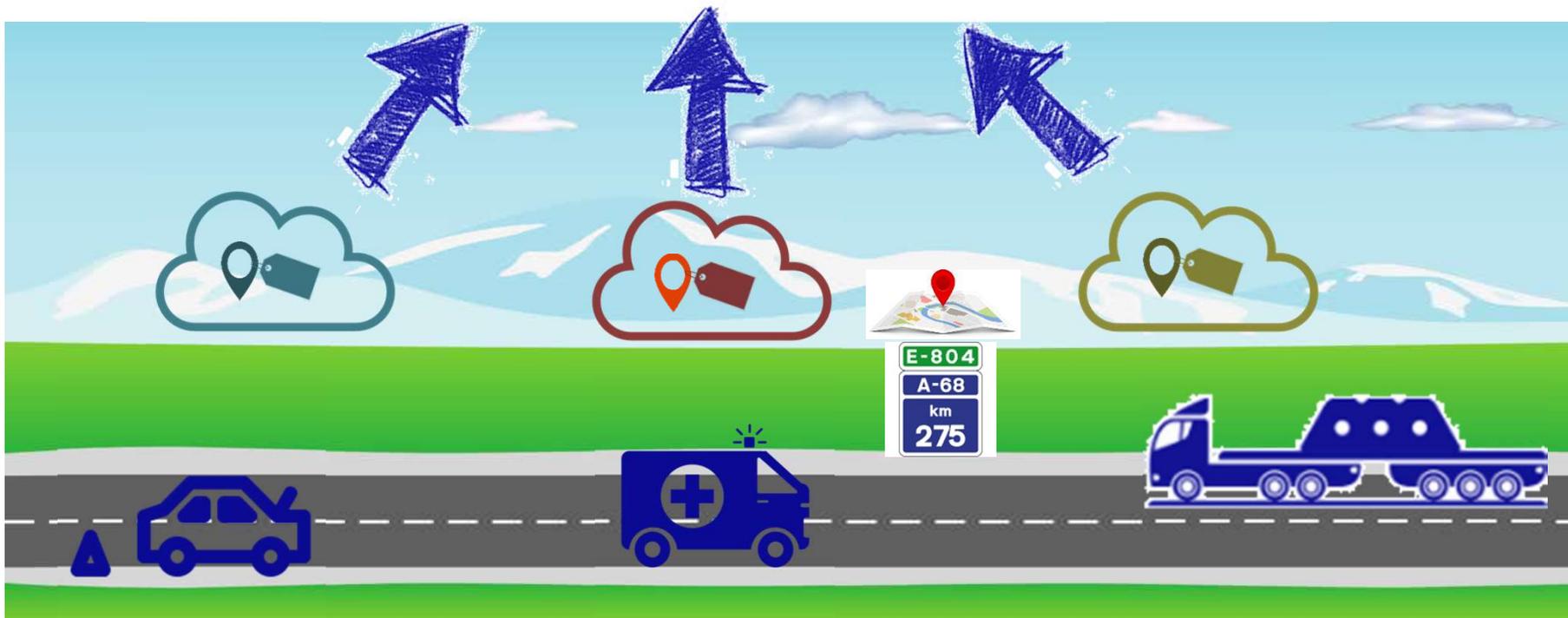
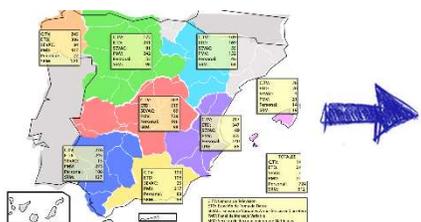
Modelo win-win

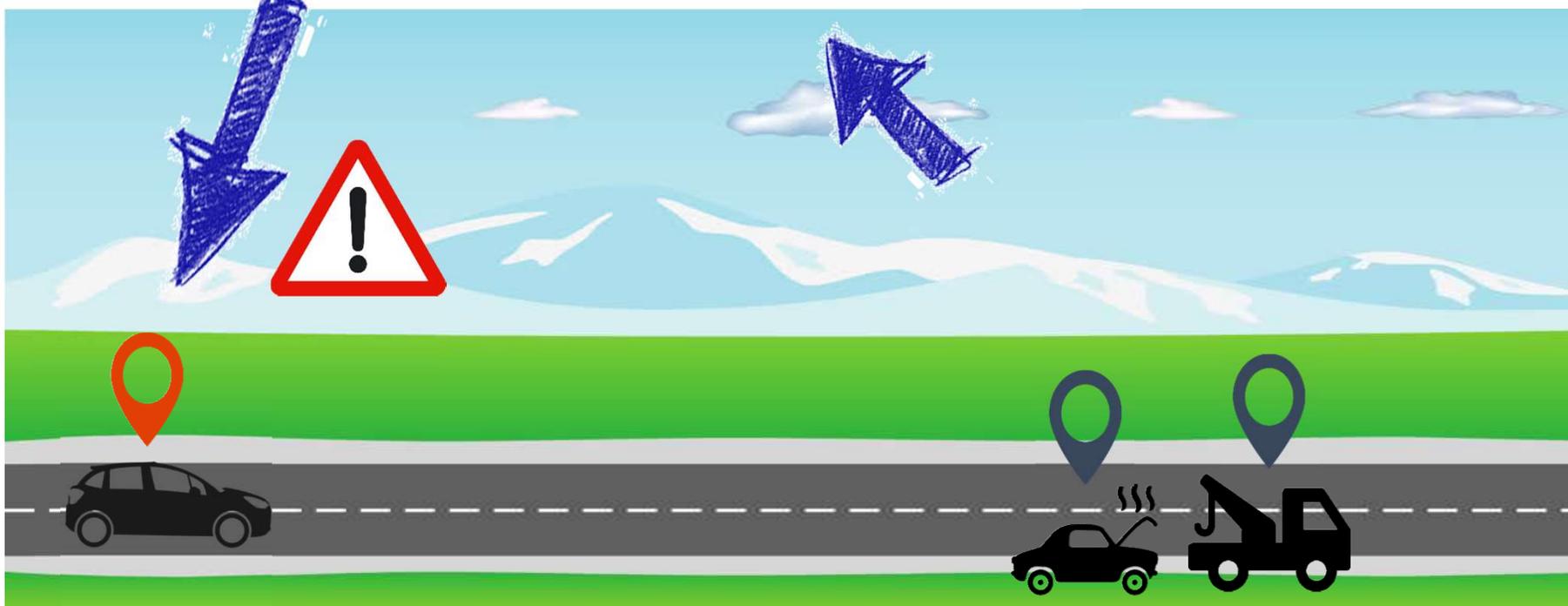
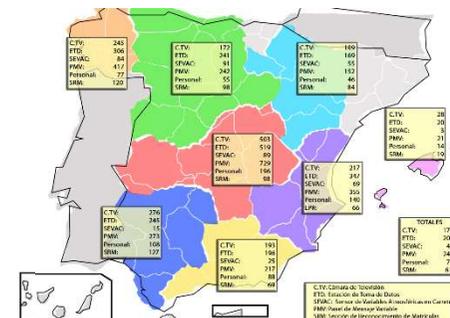
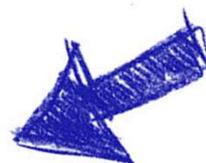
### Punto de acceso nacional de información de tráfico



Art 7.2 Los Estados miembros gestionarán **un punto de acceso nacional** a los datos a que se refiere el apartado 1, que agrupará los puntos de acceso establecidos por los gestores de la red viaria y/o los proveedores de servicios, públicos y/o privados, que operen en su territorio.

Informar







## Localización de las intervenciones de los Vehículos de Asistencia en Carretera





A medida que se van integrando operadoras de grúas a la Plataforma DGT 3.0, el número de servicios semanales va en aumento.

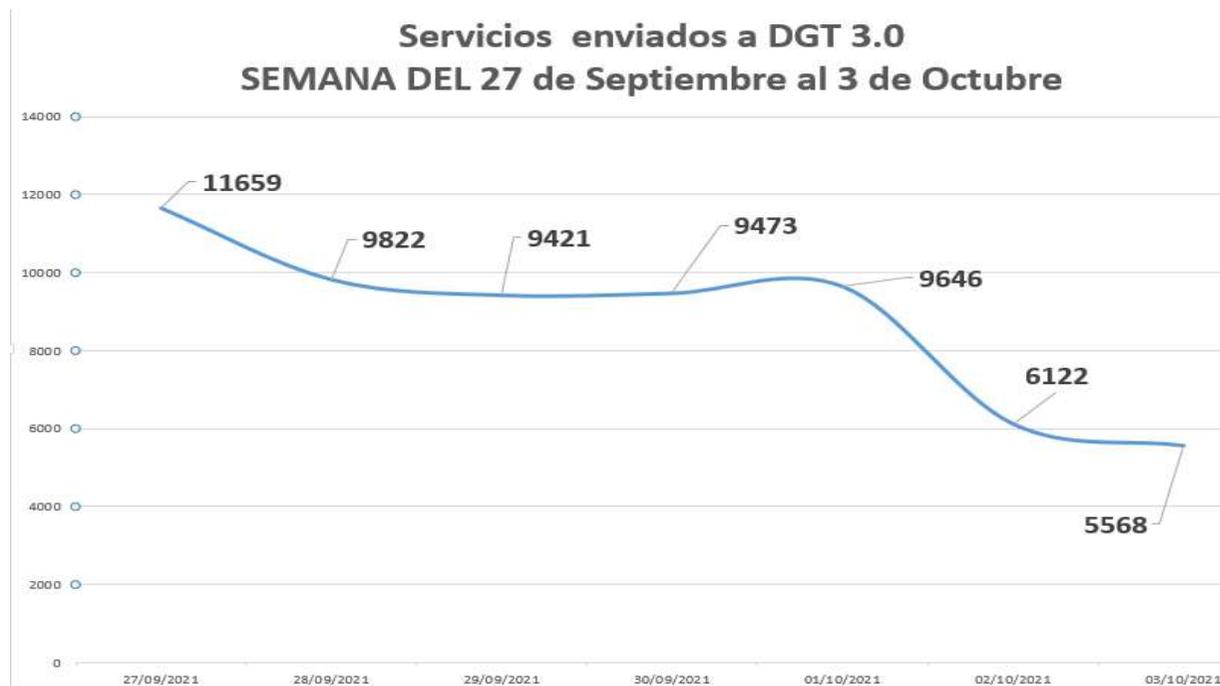
Los datos de servicios de grúas gestionadas por la plataforma en la última semana se acerca a los cien mil.

Mensajes  
Totales en una  
semana:

**1.453.564**

Servicios Totales  
en una semana:

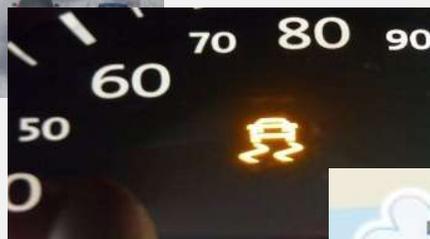
**61.651**



## Plataforma de vehículos conectados DGT 3.0.

- **Caso de uso 3:** Información suministrada por vehículos (luces, advertencias, ESP ...). V2V (V2C).

Ejemplo, **carretera deslizante**



*Disponible para pruebas dentro del marco del Data Task Force Europeo*

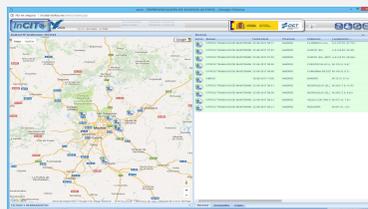
Estado en el desarrollo de los distintos casos de uso planificados dentro del proyecto

- Caso de uso 1: Información compartida por los usuarios: **vehículo averiado, obstáculo, accidente, mal tiempo, etc.**



- ✓ Integración con sistema LINCE. Ya disponible  
 Próximamente iniciarán pruebas SEAT, CTAG, ALSA, GMV y CEA

- Caso de uso 2: Información de **obras en ejecución** en tiempo real



- ✓ Ya disponible  
 SEAT, CTAG, ALSA, GMV y CEA están realizando pruebas

- Caso de uso 4: Panel de mensajes virtual. Posible uso para informar la activación de **protocolos de contaminación**



- ✓ Ya disponible  
 SEAT, CTAG, ALSA, GMV y CEA están realizando pruebas

## Plataforma de vehículos conectados DGT 3.0.

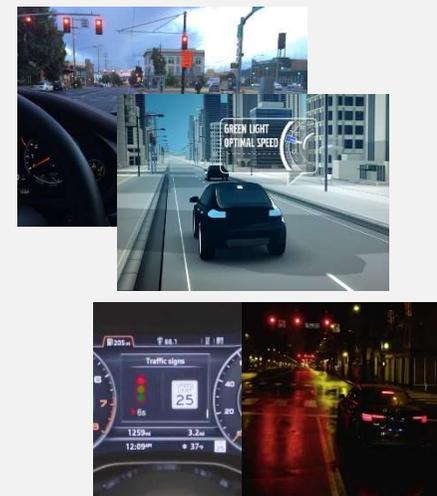
- Caso de uso 5: Información de vehículos especiales (eventos dinámicos)



- Caso de uso 6: Información de puntos de interés



- Caso de uso 7: Información semáforos en tiempo real



Ya disponible

*ETRA Proveedor de información.*

*SEAT consumidor de la información*

***Y la V16***



*“Sustituir un riesgo  
por un gesto”*



## Desarrollos futuros ...

Conos

Pruebas deportivas

ZBE

*Tecnología*

*Gracias a todos*